

# LNG-Nutzfahrzeuge - die Zukunft für Tankstellen

17.03.2021 07:26

Kaum medienwirksam, aber bereits jetzt der Renner unter den alternativen Kraftstoffen für schwere LKW ist verflüssigtes Erdgas (LNG), die umweltschonende Alternative zu Diesel. Volle Fördertöpfe sorgen für die Ablösung der Diesel- durch LNG-Trucks und den rasanten Ausbau des LNG-Tankstellen-Netzes. Allein in 2020 vereinfachten und beschleunigten wir mit unserer LNG-BetrSichV-Dokumentation die Erlaubnisverfahren für mehr als 50 LNG-Standorte. Mit der gleichen Anzahl rechnen wir in 2021.

Besonders erfreulich ist für Investoren der zu erwartende schnelle [Return-of-Investment](#) (ROI). Die langfristig steigende LNG-Nachfrage ist sicher, weil unsere Politiker/innen in die E-Mobilität verliebt sind. Diese Liebe macht sie so blind, dass die erneuerbaren Treibstoffe wie [Wasserstoff \(H2\)](#) oder [E-Fuels](#) in den politischen Kinderschuhen stecken bleiben. So bleibt LNG für lange Zeit die beste Alternative zu Diesel.

Nähere Infos über Funktion und Aufbau von LNG-Tankstellen sowie die erforderlichen Genehmigungen für Bau und Betrieb sind hervorragend zusammengestellt im -> [Genehmigungsleitfaden der Tascforce LNG](#). Wollen Sie schnell, unkompliziert und kostengünstig eine LNG-Tankstelle genehmigen und bauen lassen? Dann senden Sie bitte mit dem Betreff/Stichwort „LNG-Tankstellen-Infos“ Ihre Mail an -> [info@forum-ts.de](mailto:info@forum-ts.de).

Tipp:

Sprechen Sie mit Ihren LKW-Kunden für Ihre Tankstelle(n) über die Fördertöpfe. Dann haben Sie vielleicht schnell einen guten Grund, sich mit einer LNG-Tankstelle zu befassen. Die Würfel für den Wechsel auf LNG-LKW müssen bis 15. April 2021 gefallen sein - das ist der [Schlusstermin](#) für den [Antrag auf Förderung der Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte](#) beim Bundesamt für Güterverkehr.

Die Notwendigkeit der Mautbefreiung für erdgasbetriebene LKW beschreibt die -> [Studie der LNG-Tascforce von der DENA](#), die sicherlich auch ein wesentlicher Beitrag zur -> [Bekanntmachung der Richtlinie zur Förderung der Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte](#) war.

Die meistgestellten Fragen (FAQ) über LNG wie z.B.

- Worin unterscheiden sich LNG und LPG?
- Wo wird LNG gefördert?
- Ist LNG sicher?
- Wie wird LNG transportiert?
- Was ist bei der Lagerung von LNG zu beachten?
- Wo kann man LNG tanken?
- Wer kann LNG beziehen?
- Worauf muss ich bei der Betankung von LNG Fahrzeugen achten?
- Wo sehe ich, ob eine LNG Station verfügbar ist?

werden z.B. hervorragend beantwortet auf den Seiten

-> [SHELL LNG: DIE ALTERNATIVE FÜR SCHWERE LKW](#)

-> [BarMalGas - LNG](#)

Die [dena](#) berät auch Nicht-Mitglieder der LNG-Taskforce. Bei Interesse vereinbaren Sie bitte direkt einen Termin per Mail an [heckler@dena.de](mailto:heckler@dena.de). Wir danken Herrn Dennis Heckler, dena-Experte Erneuerbare Energien und Mobilität, für seine freundlichen Hinweise zum Thema LNG.